



Imaginons nos mobilités de demain !

Programme et objectifs

9h30
Accueil café

10h00 / 10h15
Séquence 1 : **Le schéma de mobilité du PETR CC**
Présentation de l'état d'avancement et synthèse du 1er séminaire

10h15 - 12h30
Séquence 2 : **Table ronde et solutions mobilités**
Des retours d'expériences de deux territoires voisins et du Syndicat Mixte du Grand Site du Cirque de Navacelles pour faire émerger des solutions et actions de mobilités sur le PETR CC

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|---|
| LE PARC NATUREL REGIONAL DES GRANDS CAUSSES | LE PETR SUD LOZERE | LE SYNDICAT MIXTE DU GRAND SITE DU CIRQUE DE NAVACELLES |
| Planification et aménagement <i>Pôle d'échange multimodal, aménagements cyclables, plan de déplacement Inter Entreprises</i> | Diagnostic et stratégie de mobilité | Mobilités touristiques et décarbonnées |
| Bouquet de solutions mobilités durables <i>Autopartage (Citiz), covoiturage et autostop (Rézo mobicoop), prêts de vélo à assistance électrique</i> | Covoiturage en zone rurale <i>Expérimentation et test d'une plateforme de covoiturage Liane adaptée aux zones peu denses</i> | <i>Déploiement de navettes touristiques estivales gratuites sur le Grand Site</i> |
| Accompagnement au changement | Mobilités actives <i>Location et mise à disposition de vélo à assistance électrique</i> | <i>Aménagement des belvédères, stationnement et circulation sur le site</i> |
| | | <i>Bornes de recharges, aménagements déplacements doux</i> |

12h30 - 13h30

Buffet partagé offert par le PETR Causses & Cévennes

13h30 - 16h30

Séquence 3 : **Ateliers "solutions de mobilité"**

Aidez-nous à imaginer et construire ensemble un plan d'action mobilité pour le territoire :

A partir d'un atelier - jeu de rôle, nous explorerons les besoins actuels et futurs de la population en matière de déplacements et nous nous projèterons sur les actions à imaginer

16h30-16h45
Conclusion du séminaire



➤ Partage de la démarche.

➤ Retour d'expériences.

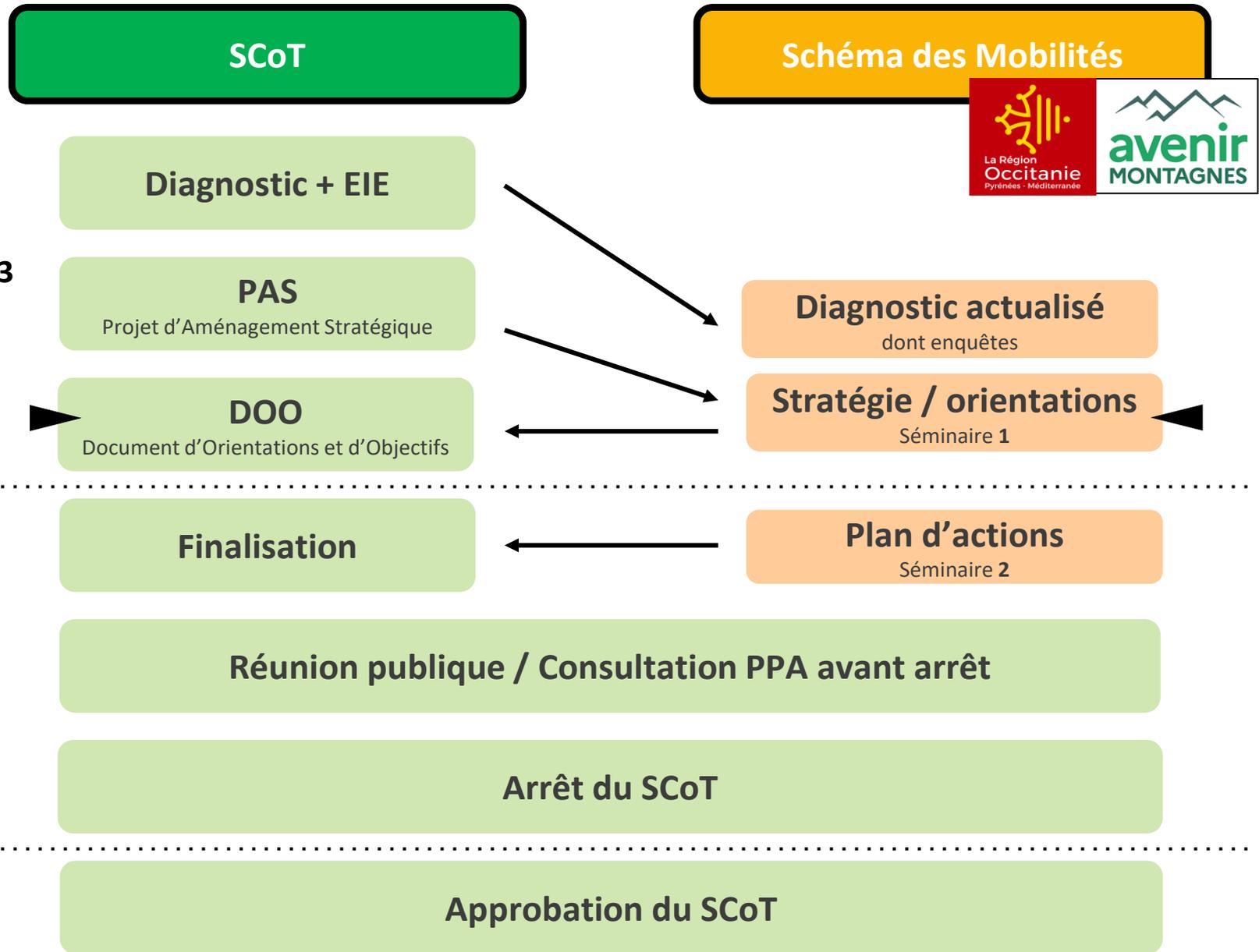
➤ Préfiguration du plan d'actions.

1

Le Schéma des Mobilités

1. Genèse et articulation avec le SCoT.
2. Synthèse du diagnostic des déplacements.
3. Résultats des enquêtes mobilité.

Démarche d'élaboration du schéma



Stratégie mobilité (PAS du SCoT)

Objectif : 65 % de part modale de la voiture à horizon 2040.



Intermodalité

- PEM routiers ruraux



Desserte en TC

- CHNS / RRIR



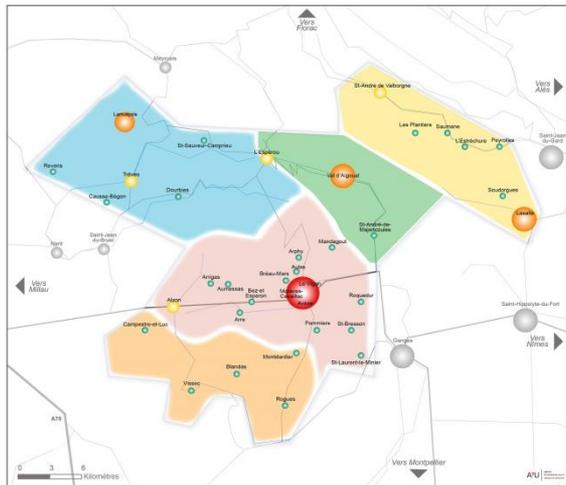
Modes partagés

- Covoiturage

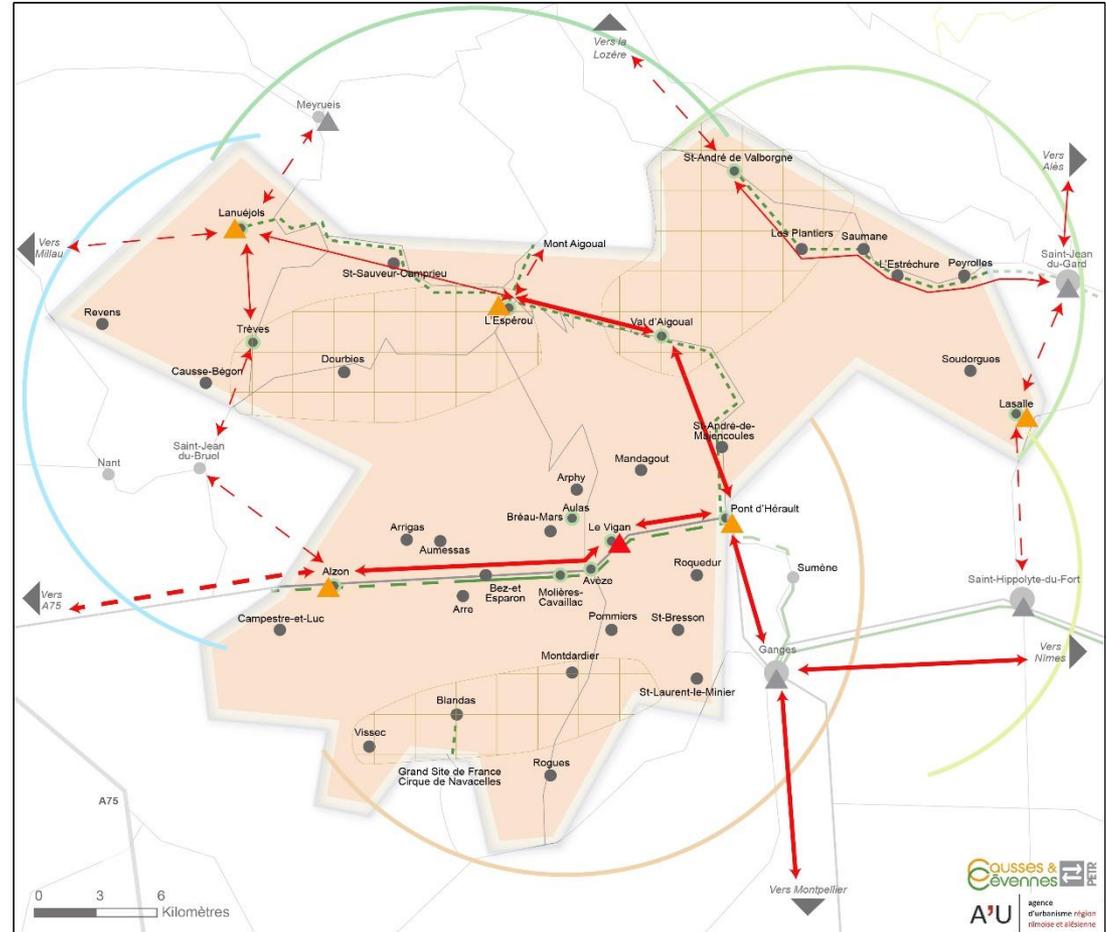


Modes actifs

- Itinéraires vélo



Construire un territoire à vivre



Proposer des solutions de mobilité adaptée en milieu peu dense et de montagne

Un territoire ouvert sur plusieurs bassins de mobilités régionaux

- Bassin Lozérien
- Bassin Alésien
- Bassin Nimois
- Bassin Montpellierain
- Bassin Aveyronnais

Améliorer l'accès au territoire

- ▲ Pôle d'échange multimodal (PEM) routier en projet
- ▲ PEM rural à créer
- ▲ Améliorer les connexions avec les pôles d'interfaces
- Lignes de transports en commun :
 - cars à haut niveau de service sur le réseau routier d'intérêt régional (RRIR) à renforcer / à créer
 - lignes régionales à conforter / à créer
- Favoriser les pratiques solidaires (autopartage, autostop...)
- Expérimenter le transport à la demande (TAD)

Favoriser les mobilités actives sur les axes stratégiques

- Voies vertes existantes
- - Voies vertes en projet
- - - Aménagements cyclables à créer
- Développer les modes actifs autour des services de proximité



Stratégie mobilité (PAS du SCoT)

➤ AMBITION 1 : REVELER LA DIVERSITE DU PATRIMOINE NATUREL ET BATI

▷ 1.4 – Accélérer la transition énergétique

➤ AMBITION 2 : ADAPTER LES FAÇONS D’HABITER AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES

▷ 2.1 – Soutenir une croissance démographique

➤ AMBITION 3 : RELIER LES BASSINS DE VIE

▷ 3.1 - Proposer des solutions de mobilité adaptée en milieu peu dense et de montagne

▷ 3.2 - Développer l’offre en services et en équipements pour toutes les catégories de la population

▷ 3.3 - Soutenir les commerces de proximité et la logistique

3.4 - Agir pour une culture sociale et inclusive

➤ AMBITION 4 : FAVORISER L'EXPÉRIMENTATION ET L'INNOVATION

Diagnostic des déplacements

Démographie



- ✓ Un taux de croissance de la population en recul : **-0,46 %/an** entre 2013 et 2019.
- ✓ Un desserrement des ménages qui se poursuit : **1,93 personnes par ménage** en 2018, contre 2,01 en 2013 (-0,6 % par an).
- ✓ Un indice de vieillesse important et en forte croissance : **153** en 2017 contre 112 en 2012.

Logements



- ✓ Un taux de vacance de **8,9 %**, en légère augmentation .
- ✓ Une augmentation des résidences secondaires : **40,3 % du parc**.



- ✓ Une construction neuve peu dynamique : **29 logements commencés annuellement** entre 2013 et 2018.



2,3

Economie et emploi

- ✓ Des emplois en recul : **-322** entre 2013 et 2018 et un fort taux de chômage.
- ✓ Un ratio de 1 emploi pour 3,2 habitants.
- ✓ Des produits agricoles reconnus.
- ✓ De grands sites touristiques.

Diagnostic des déplacements

Les parts modales Quiz

Déplacements domicile-travail



77 %



9,6 %



9,2 %

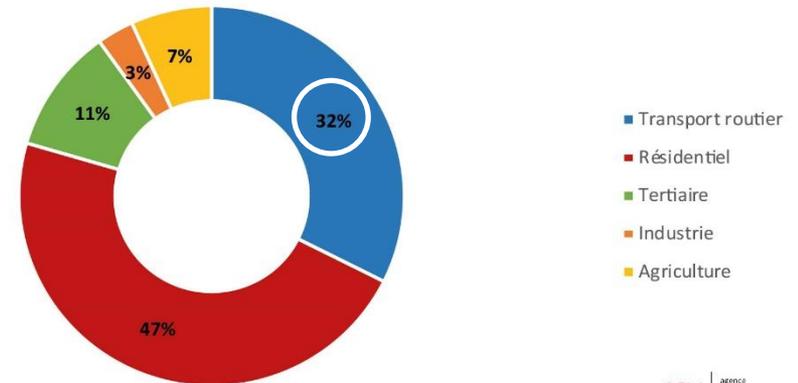


2,3 %



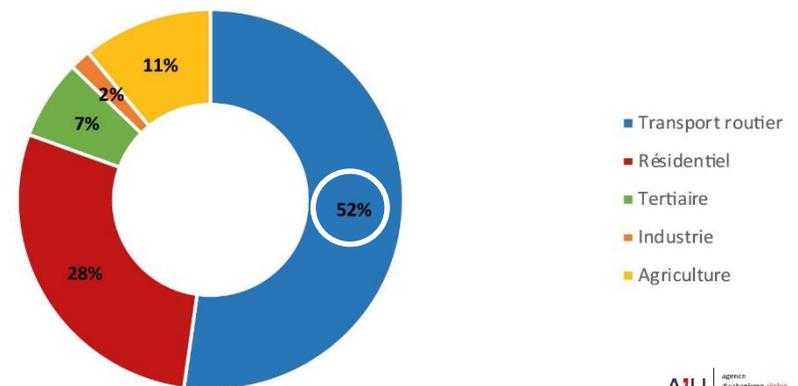
1,2 %

Consommations énergétiques par secteurs en 2018 au sein du
PETR Causses et Cévennes



A'U agence d'urbanisme région niortaise et alloisienne
Sources : OREO 2018 - Réalisation : A'U 2021

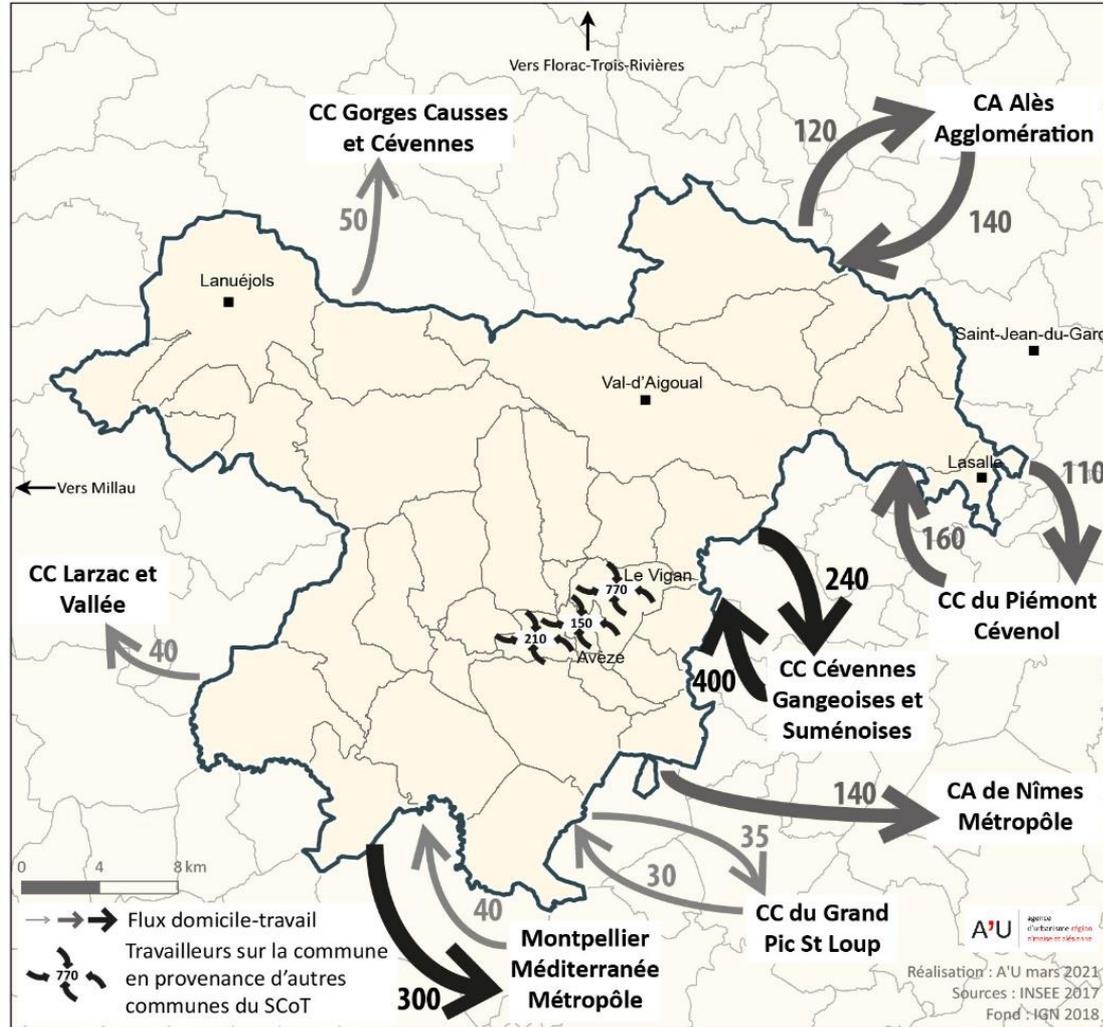
Emissions de GES énergétiques par secteurs en 2017 au sein du
PETR Causses et Cévennes



A'U agence d'urbanisme région niortaise et alloisienne
Sources : OREO 2017 - Réalisation : A'U 2021

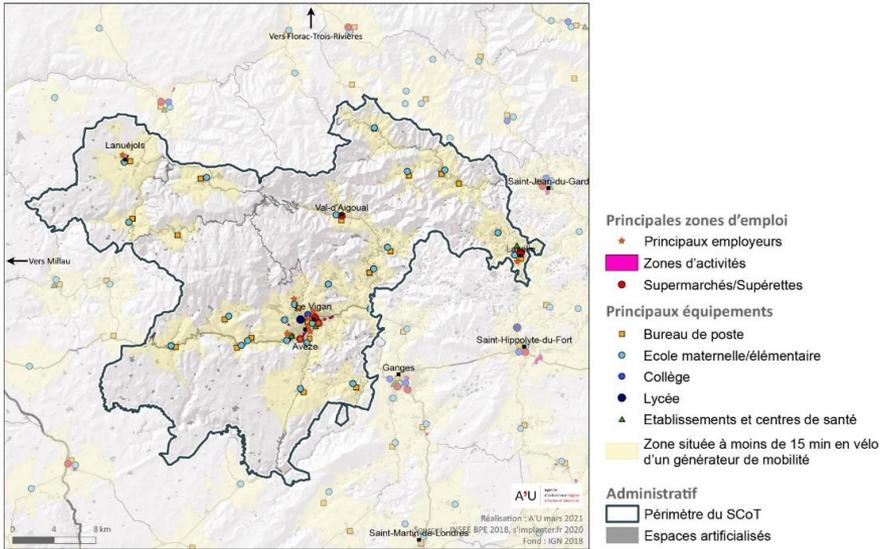
Diagnostic des déplacements

Flux domicile-travail : 1250 sortants et 920 entrants

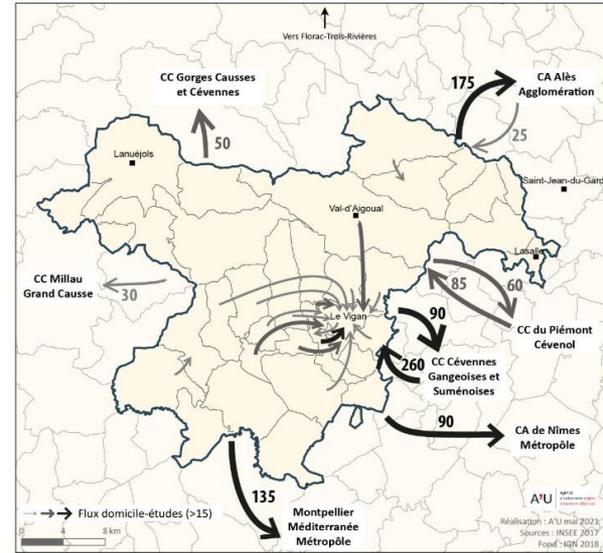


Diagnostic des déplacements

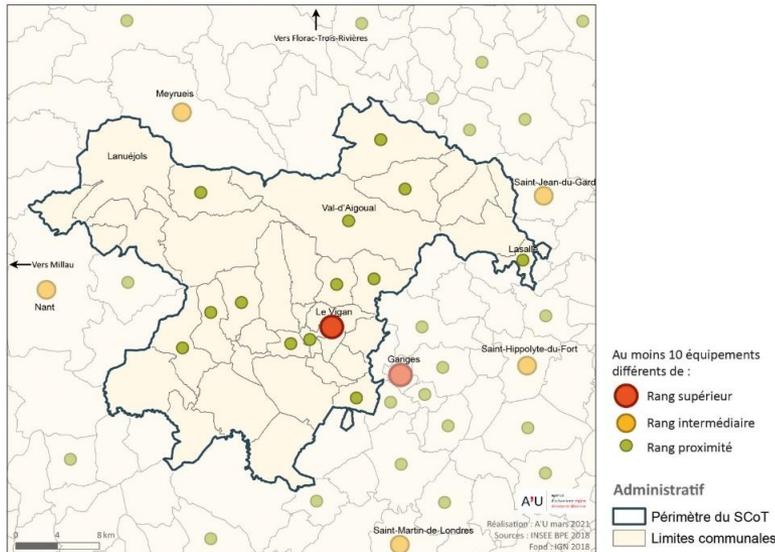
Générateurs de mobilité



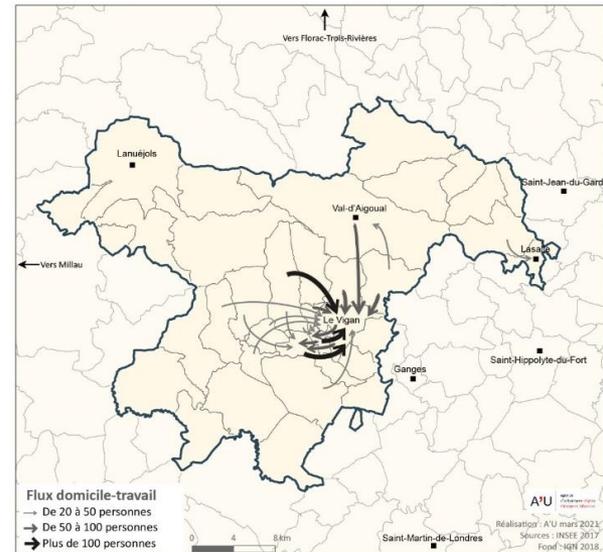
Flux domicile-études : 73% des élèves restent sur le SCoT



2 niveaux d'équipements/services



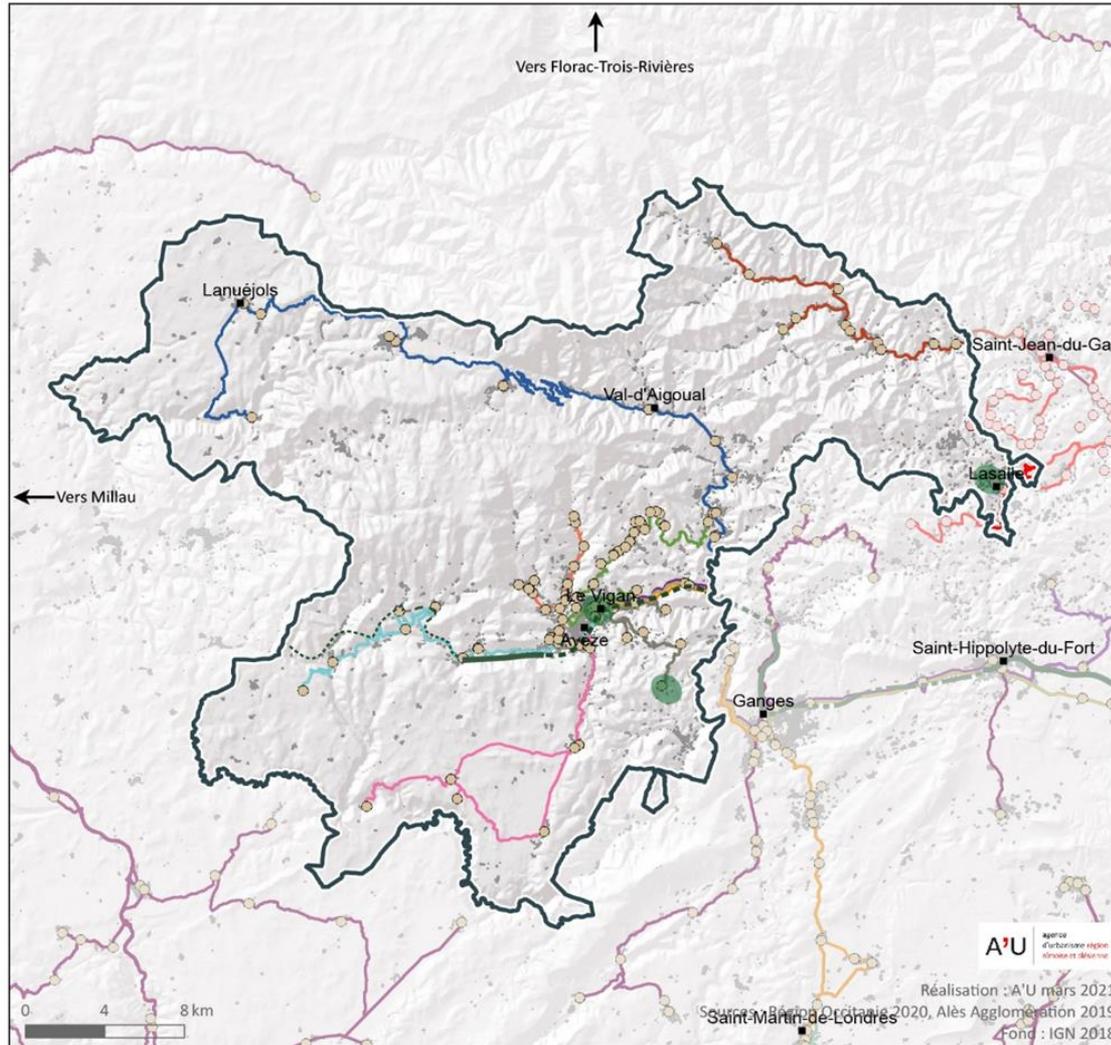
76% des actifs occupés travaillent au sein du SCoT en 2017



Diagnostic des déplacements

La desserte du territoire

Transports en commun et cyclables



Lignes de bus

Région (Lio)

- 101 Campestre-et-Luc - Le Vigan
- 104 Le Vigan - Arphy
- 105 Vissec - Le Vigan
- 106 St-André-de-Majencoules - Le Vigan
- 107 Le Vigan - St-Bresson
- 108 Le Vigan - Trèves
- 109 St-Jean-du-Gard - L'Estréchure
- 140 Le Vigan - Nîmes
- 142 Le Vigan - Alès
- 608 Montpellier - Ganges - Le Vigan
- Autres lignes Lio

● Arrêts Lio

Alès Agglomération (NTecC)

— Lignes NTecC

● Arrêts NTecC

Aménagements cyclables

— Voie verte existante

- - - Voie verte en travaux

..... Voie verte à l'étude

..... Itinéraire d'intention cyclable

● Zones 30 et zones de rencontre

Administratif

□ Périmètre du SCoT

■ Espaces artificialisés

Diagnostic des déplacements

La desserte du territoire



Une **mobilité partagée émergente** : un covoiturage informel constaté et 3 points de covoiturage projetés.



Une **électromobilité en développement** : 21 points de recharge sur 8 communes.

| Commune | Bornes auto | Bornes vélo |
|--------------------------|-------------|-------------|
| Alzon | 2 | X |
| Blandas | 1 | X |
| Lanuejols | 2 | X |
| Lasalle | 2 | |
| L'Espérou | 2 | |
| Le Vigan | 4 | X |
| Molières-Cavaillac | 2 | |
| Saumane | 2 | |
| Saint-André de Valborgne | 2 | |
| Valleraugue | 2 | |
| Vissec | | X |
| | 21 | |

Vous en connaissez d'autres ?

Contribuer : a.grasset@petr-causses-cevennes.fr

Solutions de mobilités engagées /en réflexion

Les initiatives et solutions de mobilités

Des initiatives et projets institutionnels

- Pôle d'Echange Multimodal (PEM) au Vigan.
- PEM ruraux envisagés dans le SCoT Causses & Cévennes.
- Piste cyclable V85 - Sumène - Le Vigan.
- Escapades à vélo par la CC Causse Aigoual Cévennes Terres Solidaires.
- Les Cols réservés lancés par l'OT Sud Cévennes.

Des initiatives citoyennes locales

- Emergence d'un collectif des usagers du vélo sur Le Vigan, création de l'association "cyclopédie".
- Des tiers lieux engagés dans la réflexion autour des mobilités : Filature du Mazel, Ressourcerie du Pont, La Soierie (accueil vélo, bornes, réparations...).
- Des professionnels du tourisme : itinérances vélo, accueil vélo et location...

Vous en connaissez d'autres ?

Contribuer : a.grasset@petr-causses-cevennes.fr

Enquêtes mobilités

Profils des répondants

Communes / habitants (2022)

330 réponses

- **301** habitants et **29** communes (sur 36)



  **+ 30 mn / - 5 mn** de déplacement domicile-travail.

Salariés / élèves / étudiants (2023)

320 réponses

- **188** salariés résidant sur **45** communes
- **50 %** de salariés privés / **27 %** des collectivités locales (mairies, EPCI).
- **110** réponses d'élèves et **22** réponses étudiants



  **22 mn** de temps moyen de déplacement domicile-travail.

Entre 20 et 30 mn de temps moyen de déplacement domicile-établissement.

Enquêtes mobilités

Les freins à la mobilité



2



Infrastructures inadaptées aux modes actifs.

1



« Manque » de transports en commun.

3



Coût de la mobilité.

3



Contraintes au covoiturage.

2



Distance et temps de trajet.

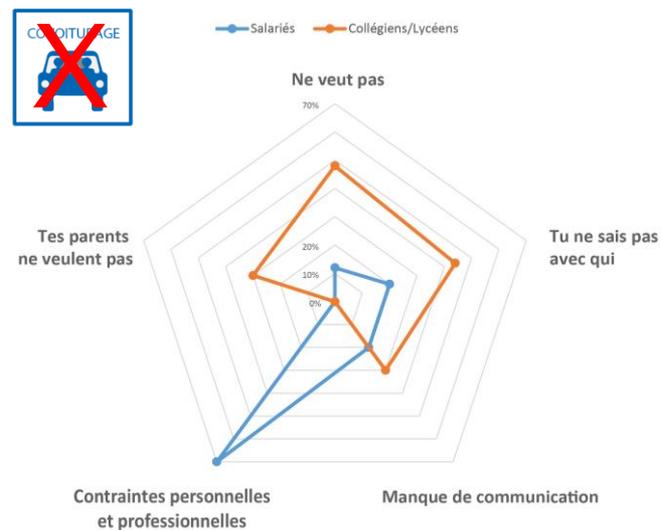
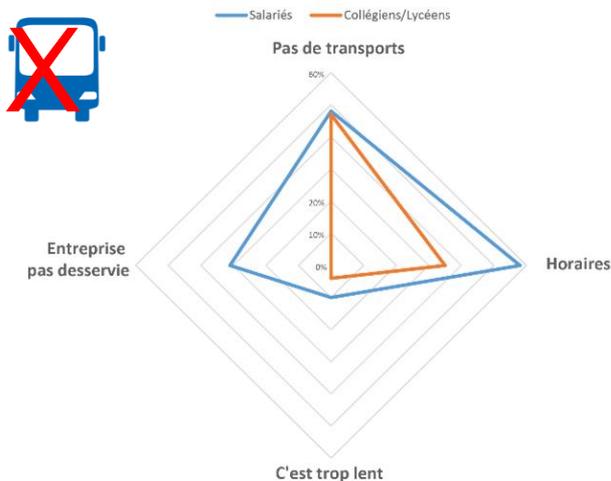
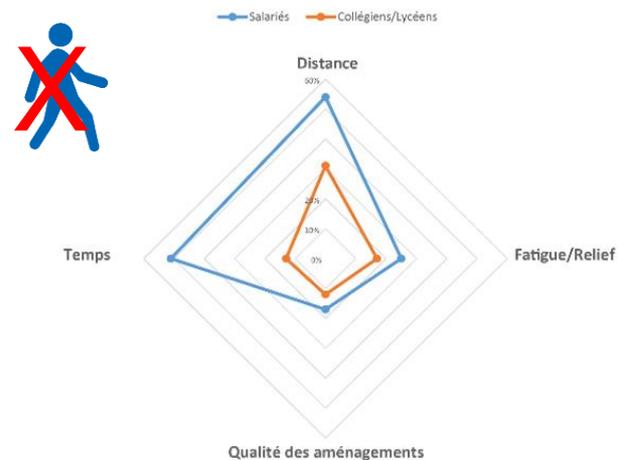
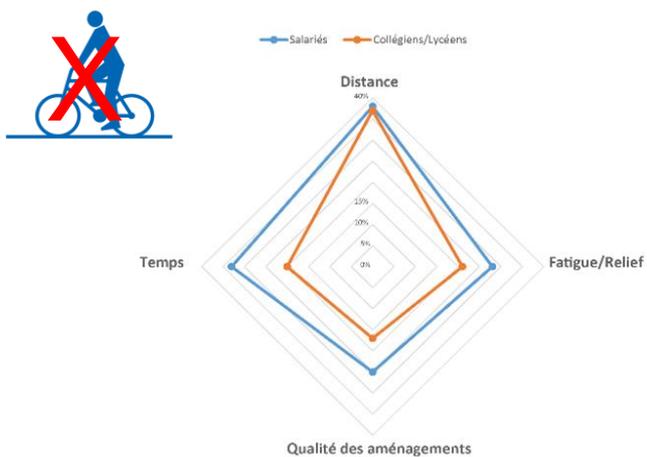
1



Fréquence, horaires et arrêts de TC inadaptés.

Enquêtes mobilités

Les freins à la mobilité (salariés / élèves)



Enquêtes mobilités

Les souhaits des salariés et des élèves



- **Horaires** plus adaptés.
- Bus/cars plus **nombreux**.
- **Mutualisation** des lignes scolaires et régulières.



- Aménagements cyclables plus sécurisés.
- **Aides** financières à l'achat de VAE.



- **Sécurisation** de la pratique.

COVOITURAGE



- Installation de **panneaux** de covoiturage.
- Création d'une « **animation locale** ».
- **Regroupement** d'élèves (même classe, mêmes horaires).



Enquêtes mobilités

Les souhaits des habitants



Amélioration du réseau de **transports en commun**

→ Augmenter la fréquence

COVOITURAGE



Mise en place du **covoiturage**

→ Mise en relation des covoitureurs



Développement du **vélo** et accès au **VAE**

→ Aménagements d'itinéraires sécurisés

→ Aides financières