

# P E T R

Causses et Cévennes

## COMMISSION MOBILITE

### Relevé de décision de la réunion du 20.02.2019

**Présents** : Mathieu BERTRAND (CC CGS) ; Matthieu BARTOSIK (CC CGS) ; Jean-Pierre BROQUIN (Région Occitanie) ; Anne CAZIN (PETR Causses et Cévennes) ; Sandrine GARMATH (CC CAC-TS) ; Eric IMBERT (Conseil de Développement du PETR) ; Sonia LHOMME (CCPV) ; Bruno MONTET (Conseil de Développement du PETR).

**Excusés** : Laurent GOUARDES (Conseil de Développement du PETR)

Bruno MONTET introduit la réunion en présentant le groupe de travail « Mobilités » du Conseil de développement du PETR. Il fait part de son souhait d'élargir le périmètre géographique au secteur des Cévennes Gangeoises et Suménoises et aussi au Piémont Cévenol pour réussir à travailler efficacement sur l'offre de transport en commun desservant le territoire. Il ajoute que la commission Mobilité s'est fixée 3 objectifs d'amélioration de la mobilité :

- Pour relier quotidiennement le territoire aux grands centres urbains
- Pour améliorer les déplacements du quotidien au sein des bassins de proximité
- Pour faciliter les déplacements des touristes

#### 1. Etat des lieux de l'offre de transport en commun

- Ligne 108 Le Vigan-Ganges-Montpellier
  - Liaison essentielle pour le territoire
  - Trop longue en raison de plusieurs détours entre Saint Bauzille de Putois et Montpellier
  - Rive ouest de l'Hérault non desservie (Agones, Cazilhac)
  - Trajets parfois uniquement sur le tronçon Ganges-Montpellier
- Ligne D40 Le Vigan-Ganges-Saint Hippolyte du Fort-Sauve-Quissac- Nîmes
  - Temps difficilement compressible car itinéraire suivant la D999
  - Utile pour la liaison avec le TGV (gare de Nîmes)
  - Ne va pas systématiquement jusqu'au Vigan

- Autres lignes : Alès- Lasalle desservie par les services de l'agglomération d'Alès
- Pas de liaison Trèves/Lanuéjols vers l'Aveyron (Millau)

## **2. Propositions d'améliorations des lignes existantes**

- Harmoniser les horaires Nîmes – Le Vigan et Montpellier-Le Vigan pour fusionner les 2 lignes sur la portion Ganges-Le Vigan
- Créer des liaisons rapides Le Vigan-Ganges-Montpellier Occitanie (Parking + Tram) matin et soir
- Desservir 1 fois sur 2 la rive ouest de l'Hérault entre Saint Bauzille de Putois et Ganges
- Augmenter les capacités le lundi matin vers Montpellier et le vendredi soir vers Le Vigan pour les lycéens et étudiants internes

## **3. Pistes pour desservir les Grands Sites Occitanie du Territoires**

- Territoire doté de 3 Grands Sites Occitanie : Cévennes, Cirque de Navacelles, Gorges et vallée de l'Hérault
- Le projet : proposer un service de navettes pour accéder aux sites
- Cirque de Navacelles : besoin d'harmoniser les services entre le Gard et l'Hérault
- Mont Aigoual : proposer une navette au départ du hameau de l'Espérou, passant par la station de Prat-Peyrot et allant jusqu'au sommet (Observatoire Météo)
- *Vallée de l'Hérault, site de Saint Etienne d'Issensac : pas abordé au sein de la réunion*

## **4. Objectifs de la commission élargie et calendrier**

- Faire parvenir à la Région les besoins du territoire pour obtenir une meilleure desserte de transport en commun
- en organisant une réunion de travail avec le conseiller régional Jean Pierre Gibelin
- en rédigeant d'ici l'été 2019, les besoins précis du territoire
- Echanger entre territoires de projet sur les questions de mobilités et les solutions mises en œuvre
- harmoniser les outils (Plan Globaux de Déplacements) entre les territoires